CARVERTICAL

Mercedes-Benz E 53 AMG

WDD2132611A581169

2018 | Benzyna | Automatyczna | Kombi | Szary

Wygenerowano 10.11.2026

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport

85
/100

Ocena carVertical® Beta

Co wpłynęło na ocenę pojazdu

Pojazd ma drobne usterki lub wady i wykazuje umiarkowane zużycie wynikające z regularnej eksploatacji.

To wynik **przeciętny** na tle innych **8-letnich egzemplarzy modelu Mercedes-Benz E 53 AMG**. Sugeruje to, że stan i historia pojazdu są typowe dla większości ocenionych egzemplarzy tego modelu.

Uszkodzenie

Uwaga

Znaleźliśmy 3 wpisy dla tego pojazdu.

Wycofanie z rynku

Uwaga

Dla tego pojazdu znaleziono 1 aktywną lub zakończoną akcję serwisową związaną z bezpieczeństwem.

Użytkowanie komercyjne

Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 129 055 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Kradzież

Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

+44

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.

Nie znaleziono żadnych problemów

Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

Oto, co sprawdziliśmy:

Taksówka

Brak danych o użytkowaniu jako taksówka

Transport

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd transportowy

Wypożyczalnia

Brak danych o użytkowaniu jako auto z wypożyczalni

Policja

Brak danych o użytkowaniu przez policję

Demonstracyjny

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd demonstracyjny

Pojazd do nauki jazdy

Brak danych o użytkowaniu jako pojazd do nauki jazdy

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

Oto, co sprawdziliśmy:

Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony?

Brak danych wskazujących, że ten pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony i poszukiwany.

Czy pojazd był skradziony w przeszłości?

Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **8 krajach**:

Słowacja, Węgry, Rumunia, Słowenia, Kanada, Włochy, Czechy, Szwecja

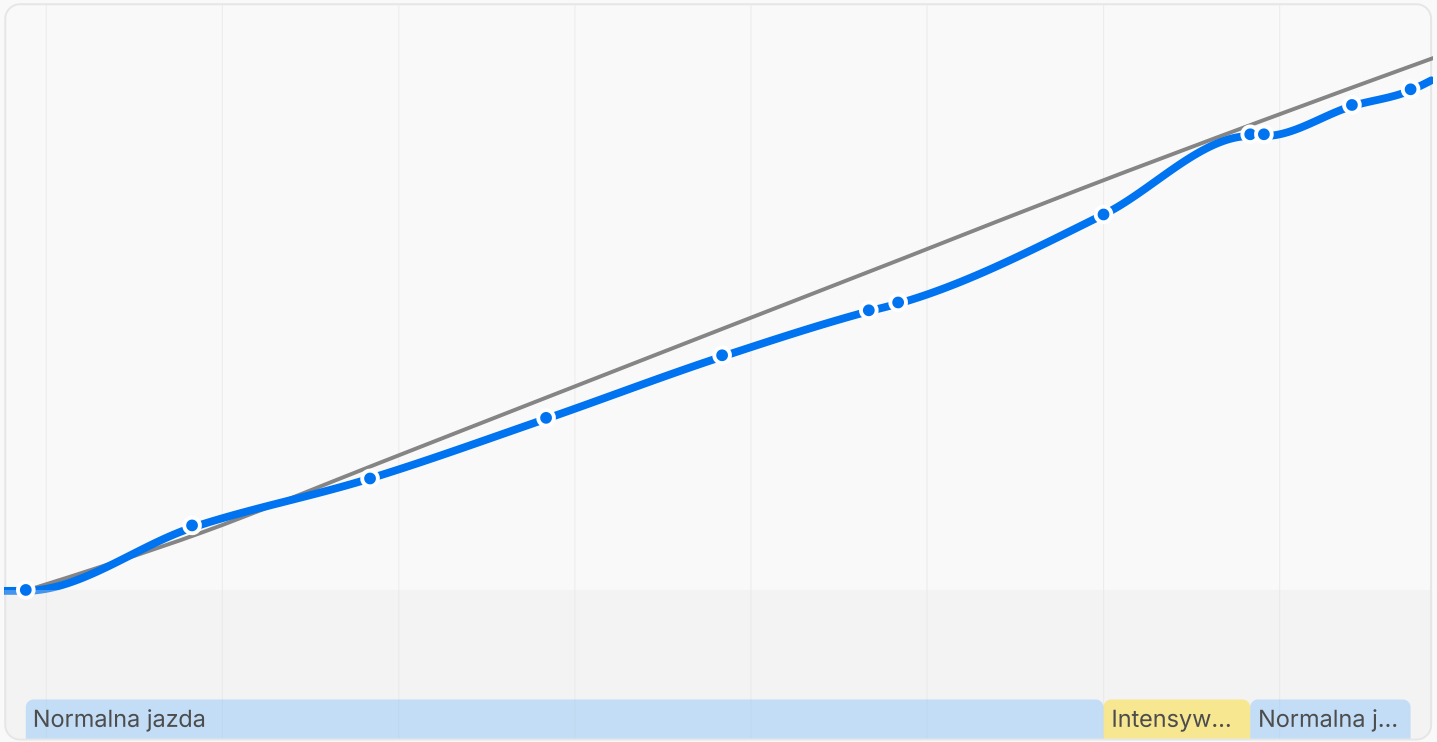
Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

Podsumowanie

- Ostatni znany przebieg: 129 055 km
- Średni przebieg dla podobnych modeli: 137 044 km
- Znaleziono 12 zapisów dot. przebiegu

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931



Nawyki jazdy

Sprawdź, jak intensywnie ten samochód był użytkowany na przestrzeni lat. Delikatna eksploatacja zwykle oznacza mniejsze zużycie, natomiast intensywna jazda może prowadzić do szybszego wyeksploatowania najważniejszych podzespołów.

Ograniczona jazda **< 600 km/miesiąc** 0% analizowanego okresu

Samochód był używany rzadziej niż przeciętnie. Taki tryb eksploatacji może czasem powodować starzenie się nieużywanych elementów.

Normalna jazda **600 - 1900 km/miesiąc** 89% analizowanego okresu

Typowy sposób użytkowania. Najczęściej oznacza regularną eksploatację i równomierne zużycie części.

Intensywna jazda **> 1900 km/miesiąc** 11% analizowanego okresu

Auto było użytkowane znacznie częściej niż przeciętnie. Oznacza to, że podzespoły pracowały pod większym obciążeniem i mogą wymagać szybszej wymiany.

Brak jazdy 0% analizowanego okresu

Dłuższa przerwa w użytkowaniu. Samochody nieużywane przez dłuższy czas mogą wymagać dodatkowych kontroli (akumulatora, hamulców, opon).

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

Zapisy stanu licznika	
11.2018	**12 km**
11.2019	**16 386 km**
11.2020	**28 917 km**
11.2021	**44 288 km**
11.2022	**60 312 km**
09.2023	**72 000 km**

Zapisy stanu licznika	
11.2023	**73 983 km**
01.2025	**96 963 km**
11.2025	**117 202 km**
12.2025	**117 205 km**
06.2026	**124 945 km**
10.2026	**129 055 km**

Nawyki jazdy		
11.2018 - 01.2025	**Normalna jazda**	**1301 km/miesiąc**
01.2025 - 11.2025	**Intensywna jazda**	**1998 km/miesiąc**
11.2025 - 10.2026	**Normalna jazda**	**1064 km/miesiąc**

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

Nie znaleziono żadnych problemów
Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny?

Nie znaleziono protokołów z przeglądów technicznych dla tego pojazdu.

Czy pojazd został zezłomowany?

Nie ma informacji, aby ten pojazd został oznaczony jako zezłomowany.

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

Uwaga
Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 3

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.

02.2022 Niemcy



Ocena szkód

Ten wpis oznacza, że pojazd **został poddany oględzinom lub obsłudze serwisowej** przez specjalistę – na przykład w związku z naprawą, diagnostyką lub serwisem gwarancyjnym. Nie musi to jednak oznaczać, że pojazd brał udział w wypadku.

Części naruszone

Zgłoszono uszkodzenia – brak szczegółowego wykazu części.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

1001 zł – 2000 zł

12.2022 Niemcy



Ocena szkód

Ten wpis oznacza, że pojazd **został poddany oględzinom lub obsłudze serwisowej** przez specjalistę – na przykład w związku z naprawą, diagnostyką lub serwisem gwarancyjnym. Nie musi to jednak oznaczać, że pojazd brał udział w wypadku.

Części naruszone

Zgłoszono uszkodzenia – brak szczegółowego wykazu części.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

1001 zł – 2000 zł

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931



Uszkodzenia zewnętrzne

Ocena szkód

Ten wpis oznacza, że pojazd **został poddany oględzinom lub obsłudze serwisowej** przez specjalistę – na przykład w związku z naprawą, diagnostyką lub serwisem gwarancyjnym. Nie musi to jednak oznaczać, że pojazd brał udział w wypadku.

Części naruszone

- Przód strona lewa / Zderzak
- Przód / Zderzak
- Przód strona prawa / Zderzak
- Zewnętrzne części nadwozia
- Elementy konstrukcyjne karoserii

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

20 001 zł – 22 000 zł

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości
Jeśli pojazd ma odnotowane uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy opiera się na cenach napraw w kraju, w którym oszacowano szkodę, a następnie jest przeliczany na Twoją lokalną walutę.
Dlaczego kwota może różnić się od cen napraw w Twoim kraju:
Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.
Szacunek opiera się na cenach obowiązujących w autoryzowanych serwisach. Są one zazwyczaj wyższe niż w niezależnych warsztatach.

Cena rynkowa

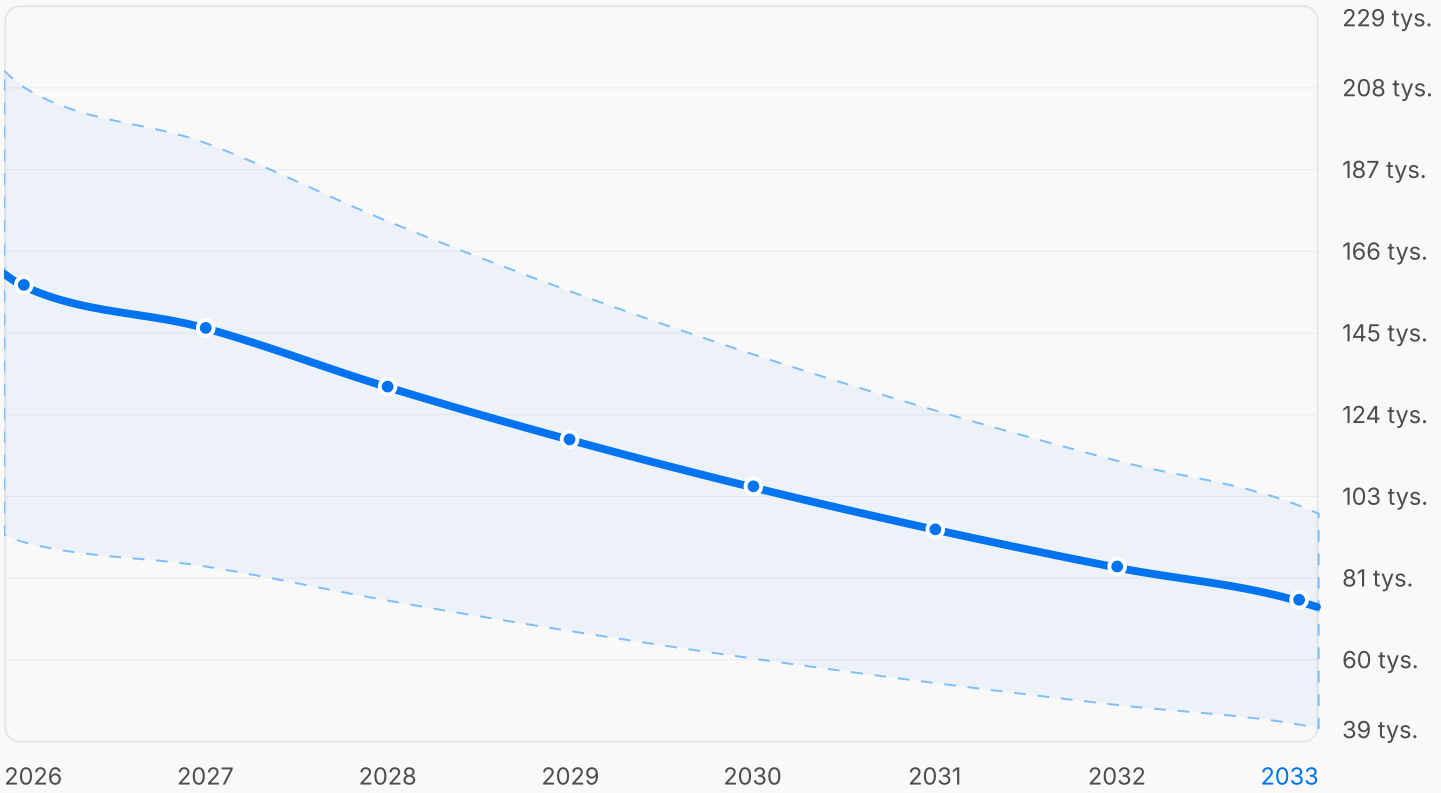
Sprawdziliśmy, jak zmieniała się cena rynkowa tego pojazdu w czasie, na podstawie dostępnych danych historycznych i szacunków cen.

Oś czasu obejmuje ograniczony okres i nie odzwierciedla pełnej historii cenowej pojazdu.

Kryteria oceny ceny rynkowej:

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

Marka: **Mercedes-Benz** | Model: **E 53 AMG** | Typ paliwa: **Benzyna** | Rok: **2018** | Rynek: **Europa Wschodnia**



Rok	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
2026	**156 802 zł**	90 752 zł	208 184 zł
2027	**145 892 zł**	84 437 zł	193 698 zł
2028	**130 687 zł**	75 638 zł	173 513 zł
2029	**117 061 zł**	67 751 zł	155 423 zł
2030	**104 859 zł**	60 687 zł	139 219 zł
2031	**93 934 zł**	54 365 zł	124 711 zł
2032	**84 139 zł**	48 696 zł	111 712 zł
2033	**75 366 zł**	43 619 zł	100 067 zł

Informacje o cenie rynkowej

Prognoza trendu cenowego
Szacuje się, że ten pojazd straci -54% swojej wartości rynkowej w ciągu kolejnych 7 lat.

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

Uwaga: Prognozy opierają się na aktualnych trendach rynkowych i danych historycznych. Rzeczywista wartość odsprzedaży może się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej, stanu pojazdu, lokalizacji i innych czynników.

Emisja

Przeanalizowaliśmy, ile CO_2 zazwyczaj emituje ten model auta oraz jakie podatki lub opłaty mogą mieć zastosowanie.

Spostrzeżenia carVertical

Ten pojazd ma niską emisję i może kwalifikować się do niższych podatków emisyjnych. Sprawdź lokalne przepisy, aby dowiedzieć się, czy przysługują zniżki.

Emisja CO_2



Specyfikacja

Podstawowe dane techniczne i konstrukcyjne pojazdu.

Podsumowanie

Upewnij się, że dane techniczne pojazdu zgadzają się z informacjami podanymi przez sprzedawcę.

Specyfikacja pojazdu

Przegląd

Marka **Mercedes-Benz**	Model **E 53 AMG**	Typ paliwa **Benzyna**
Generacja modelu **213/238**	Rok produkcji **2018**	Oznaczenie producenta **E 53 AMG**

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

Osiągi i efektywność

Typ skrzyni biegów **Automatyczna**	Typ napędu **Napęd na cztery koła**	Pojemność skokowa silnika **3 l**
Moc **336 kW (451 KM / 457 PS)**	Liczba cylindrów **6**	Liczba biegów **9**
Moment obrotowy **520 Nm**	Emisja CO_2 **118 g/km**	Norma emisji **euro6**
Kod silnika **256930**	Rodzaj napędu **Silnik spalinowy**	

Nadwozie i wymiary

Rodzaj nadwozia **Kombi**	Kolor **Szary**	Liczba miejsc siedzących **2**

Wyposażenie

Wyposażenie i opcje, z którymi pojazd opuścił fabrykę.
Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

Podsumowanie
Upewnij się, że wyposażenie pojazdu zgadza się z informacjami podanymi przez sprzedawcę.

Lista wyposażenia i funkcji

Otrzymane od producenta

01U Mercedes-Benz Connect - Services for navigation
Mercedes-Benz Connect: Usługi nawigacji

02B Operating instructions and service booklet-German
Instrukcja obsługi i broszura serwisowa w języku niemieckim

02U Mercedes-Benz Connect - Service for office and communication
Mercedes-Benz Connect - Usługa dla biura i komunikacji

08U Mercedes-Benz Connect - Services for Vehicle Setup (HERMES)
Usługi Mercedes-Benz Connect dostępne do konfiguracji pojazdu

09U Mercedes-Benz Connect - Vehicle Monitoring (HERMES)
Mercedes-Benz Connect oferuje możliwości monitorowania pojazdu

12U Mercedes-Benz Connect - Services for Mercedes me Concierge Service (HERMES)
Połącz usługi dla usługi Mercedes Me Concierge

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

14U Smartphone integration package

W zestawie pakiet do integracji ze smartfonem

15U Pre-installation for MB-Link smartphone integration

Wstępna instalacja do integracji ze smartfonem

16U Apple Carplay smartphone integration

Obsługuje integrację smartfona z Apple CarPlay

17U Android Auto smartphone integration

Obsługuje integrację smartfona z Android Auto

1A2 Torque converter, 6 cylinder gasoline

Ten pojazd jest wyposażony w 6-cylindrowy silnik benzynowy połączony z przemiennikiem momentu obrotowego.

21A Generation EHS

Generacja EHS

228 Additional warm water heating

Dodatkowy system ogrzewania ciepłej wody

229L Germany

Pojazd wyprodukowany dla Niemiec

231 Garage door opener

Zawiera mechanizm otwierania drzwi garażowych

233 Adaptive cruise control Plus (DISTRONIC PLUS)

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

235 Active Parking Assist

Aktywny system wspomagania parkowania

23P Driving package

Pakiet jazdy wliczony w cenę

246 Analogue clock

Zegar analogowy

249 Automatic dimming inside rearview mirror and outside mirrors

Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne i lusterka boczne

255B Mb-Mobilo with DSB and GGD

Mobilny serwis z naprawą i pomocą w razie awarii

266 DISTRONIC PLUS transverse support (DTR+Q)

Dodatkowe wsparcie poprzeczne dla adaptacyjnego tempomatu

270 GPS aerial

Antena GPS w zestawie

274 Telephone antenna

Obecna antena telefoniczna

275 Memory Package (driver's seat, steering column and mirrors)

Pakiet pamięci dla fotela kierowcy, kolumny kierownicy i lusterek

287 Through-loading feature

Funkcja przeładunku z tyłu

294 Kneebag

W zestawie osłona na kolana

299 PRE-SAFE®

System bezpieczeństwa Pre-Safe

2A8 Converter variant 9

Wersja konwertera nr 9 wchodzi w skład wyposażenia pojazdu i stanowi konkretny typ konwertera

2U8 Alternative refrigerant

Wykorzystuje alternatywny czynnik chłodniczy

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

2XXL Federal Republic of Germany

Wyprodukowano w Republice Federalnej Niemiec

332B Language of instrument cluster/HU - German

Język zestawu wskaźników w języku niemieckim

351 Ecall emergency call system

Zintegrowany system połączeń alarmowych E-Call

355K As of engine batch EAA

Ten pojazd jest wyposażony w silnik z numerem partii oznaczonym jako EAA.

362 HERMES communications module LTE

Moduł komunikacyjny Hermes z funkcjami LTE

367 Pre-installation for Live Traffic Information

Przygotowanie do odbierania informacji o ruchu drogowym na żywo

380 Car telephony package

Pakiet telefonii samochodowej

39V Speed/load index 98Y XL + 100Y XL

Indeks prędkości/obciążenia 98Y XL i 100Y XL dla opon

3U1 Head unit for Europe/CIS states/Mongolia

Rozrywkowa jednostka główna skonfigurowana dla Europy / krajów WNP / Mongolii

401 Climatised front seats

Przednie fotele z funkcją klimatyzacji

413 Automatic panoramic sliding sunroof

Automatyczny przesuwany panoramiczny szyberdach

421 9-speed automatic transmission

Dziewięciobiegowa automatyczna skrzynia biegów

431 Steering wheel gearshift buttons/steering wheel shift paddles - Electroplated

Dostępne przyciski lub łopatki zmiany biegów na kierownicy

432 Dynamic seats left and right

Dynamiczne fotele z regulacją dla lewej i prawej strony

448 Touchpad with rotary pushbutton

Panel dotykowy z przyciskiem obrotowym

463 Front visual display (head-up display)

Przedni wyświetlacz wizualny lub wyświetlacz head-up

464 Instrument cluster display M

Wyświetlacz zestawu wskaźników M

472 Gasoline particulate filter (OPF) without sensor system

Filtr cząstek stałych benzyny bez systemu czujników

475 Tire pressure monitor (TPM)

System monitorowania ciśnienia w oponach

489 AIRMATIC DC / semi-active air suspension

Półaktywne zawieszenie pneumatyczne Airmatic DC zapewnia doskonałą jakość jazdy i prowadzenia.

4A7 Shift element equipment (4 gears)

Układ zmiany biegów z 4 biegami zapewniający płynną zmianę biegów

500 Electrically folding exterior mirrors

Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne

501 360° camera

System kamer 360 stopni

502 Multi-year free map updates

Bezpłatne aktualizacje map przez wiele lat

503 Remote-controlled parking

Zdalnie sterowane wspomaganie parkowania

513 Road sign recognition system

System rozpoznawania znaków drogowych

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

51U Headliner, black fabric

Podsufitka z czarnego materiału

531 COMAND APS NTG5/NTG5.5

System nawigacji Comand APS

537 Digital Radio standard DAB (Digi. Audio Broadc.)

Standardowe radio cyfrowe z technologią DAB

53A Variable torque distribution package - optimized

Ulepszony układ rozdzielający moment obrotowy w pojeździe, zaprojektowany z myślą o optymalizacji osiągów

546 Automatic speed control

Automatycznie utrzymuje prędkość pojazdu ustawioną przez kierowcę

551 Standard anti-theft alarm system (ATA)

Standardowy system alarmowy przed kradzieżą

581 Automatic climate control

Funkcja automatycznej kontroli klimatu

5A1 Electrohydraulic controller unit converter

Elektrohydrauliczny moduł sterujący służący do precyzyjnego sterowania przetwornikiem

628 Automatic high beam control plus (IHC+)

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

642 Dynamic LED headlamps, right-hand traffic

Dynamiczne reflektory LED dla ruchu prawostronnego

651 Winter tyres fitted

Opony zimowe już zamontowane w pojeździe

656 High-gloss fjord brown ash wood center console (2A96)

Konsola środkowa z brązowego drewna jesionowego Fjord o wysokim połysku

670 Residual engine heat utilization system (REST)

System wykorzystania ciepła silnika

6A7 Ring flange LK 86

Pierścieniowa blokada kołnierza zaprojektowana dla rozmiaru 86

6P5 Control code for Sales

Kod kontrolny używany do celów sprzedaży

70B Safety vest - driver

Zapewniona kamizelka bezpieczeństwa kierowcy

725 Roof rails in chrome look

Chromowane relingi dachowe

772 AMG styling - Front spoiler, side skirts

Stylizacja AMG z przednim spojlerem i progami bocznymi

7A1 Different length torque converter housing

Obudowa przemiennika momentu obrotowego zaprojektowana z myślą o różnych długościach

809 YoM X8/1

Rok produkcji X8/1

810 Premium sound system

Zainstalowany system dźwiękowy klasy premium

820A Leather/nappa/semi-aniline

Skórzane wnętrze wykonane z materiałów premium

840 Glas dunkel getönt

Przyciemniane szyby

861A Leather / nappa / semi-aniline - Black/ anthracite

Skórzane wnętrze w kolorze czarnym/antracytowym

871 Hands-free access

Funkcje dostępu bez użycia rąk umożliwiają odblokowanie i dostęp do pojazdu bez użycia kluczyka.

872 Left and right rear seat heating

System ogrzewania tylnych siedzeń

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

875 **Heated windscreen washer system**

Podgrzewany spryskiwacz przedniej szyby

876 **Interior lighting package**

Pakiet oświetlenia wewnętrznego w zestawie

882 **Sensor system and siren for anti-theft alarm system**

System bezpieczeństwa z czujnikiem i syreną

889 **KEYLESS-GO**

System otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

890 **Automatic rear-end door**

Automatyczne drzwi tylne

891 **Premium ambiance illumination**

Wysokiej jakości oświetlenie nastrojowe

8R4 **Winter wheel and tire assembly - AMG-double-spoke design 19"**

Zestaw kół i opon zimowych z 19-calowymi podwójnymi szprychami AMG

8U6 **Assistance system steering wheel control changeover**

Przełącznik sterowania systemem wspomagania na kierownicy

8U7 **Rear passenger compartment seat belt with belt force limiter and Softst.**

Tylny pas bezpieczeństwa przedziału pasażerskiego z ogranicznikiem siły napięcia pasa i softstopem

8U8 **i-Size marking (Isofix successor)**

Oznaczenie I-Size do mocowania fotelika dziecięcego

902 **Front comfort seat heating**

Podgrzewane przednie fotele komfortowe

906 **Front heated rests**

Podgrzewane przednie podłokietniki

915 **Fuel tank with increased capacity volume 2**

Zbiornik paliwa o większej pojemności

927 **Exhaust treatment, Euro 6 technology**

Układ wydechowy zgodny z technologią Euro 6

969 **Euro 6 technology COC document - with motor vehicle registration certificate, part 2**

Dokument technologiczny Euro 6 do rejestracji

992U **Selenite gray - Metallic finish**

Metaliczne wykończenie w kolorze szarym selenitowym nadaje pojazdowi elegancki wygląd.

998 **Control code for conversion to WLTP with RDE**

Kod kontrolny do konwersji na WLTP z RDE

99B **Active adjustment damping "Normally Open"**

System aktywnej regulacji tłumienia oferuje elastyczne ustawienia zawieszenia

A015 **Oil offset quantity +150 g oil**

Zwiększono ilość smaru o 150 gramów w celu zapewnienia lepszego smarowania

A104 **Noise-optimized toothing**

Przekładnia zoptymalizowana pod kątem redukcji hałasu

A133 **Reduced number of screws/bolts for CTC**

Zmniejszenie liczby śrub i wkrętów wymaganych do montażu elementu łączącego rur (CTC) w celu uproszczenia montażu

AA6 **Uprated power variant 1**

Rozszerzenie mocy wariant 1

B01 **48V technology**

Technologia 48 V

B59 **Drive program selection switch (Agility Select)**

Przełącznik wyboru programu jazdy do wyboru zwinności

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

E22 basic carrier bars

Podstawowe belki bagażnika do montażu na dachu dodatkowych akcesoriów ładunkowych.

F213 Model series 213

Należy do serii modeli 213

FS Crewbus

Crewbus

G041 Transmission code version 41

Zainstalowany kod skrzyni biegów w wersji 41

GA Automatic transmission

Wyposażony w automatyczną skrzynię biegów

GA7 Automatic transmission

W zestawie automatyczna skrzynia biegów

H06 Trim elements - Ash wood

Wykończenie wnętrza ze stylowymi elementami z drewna jesionowego

HA Rear axle

Konfiguracja tylnej osi

J81 Plant control code

Kod kontroli zakładu wydany przez producenta

K11 Adaptive brake light, flashing

Adaptacyjne światło hamowania z funkcją migania

K13 Control code for service interval 25000 km

Kod kontrolny interwału serwisowego 25000 KM

K27 Software control for unpowered in position "D"

Sterowanie programowe bez zasilania w pozycji D

K31 Noise regulations as per ECE R51-03

Zgodność z przepisami dotyczącymi hałasu zgodnie z ECE R51-03

K32 Active Lane Change Assist

Pomaga w bezpiecznej zmianie pasa ruchu

K33 Extended restart in stop-and-go traffic

Umożliwia wydłużone ponowne uruchomienie silnika w warunkach zatrzymywania się i ruszania.

K34 Route-based speed adaptation

Dostosowuje prędkość pojazdu na podstawie wybranej trasy

L Left-hand drive

Konfiguracja z kierownicą po lewej stronie

L6J Nappa leather AMG steering wheel

Kierownica AMG ze skóry Nappa

LS2 Body-in-white load stage 2

Body-in-white load stage 2

M005 Vehicles with 4MATIC/all-wheel drive

Pojazd wyposażony w system napędu na wszystkie koła 4Matic

M016 Uprated engine

Zwiększona wydajność silnika

M256 Inline 6-cylinder spark-ignition engine, M256

Rzędowy 6-cylindrowy silnik o zapłonie iskrowym M256 zapewnia potężne osiągi

M30 Displacement 3.0 liter

Silnik ma pojemność skokową 3,0 litra.

N2C Plant control code

Kod kontroli zakładu

N3C Plant control code

Oznaczenie kodu kontroli zakładu

N5A Plant control code

Oznaczenie kodu kontroli zakładu

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

N6A Plant control code

Kod kontroli zakładu

P17 KEYLESS-GO package

W zestawie pakiet bezkluczykowy

P29 Interior AMG Line / interior AMG sport package

Wnętrze AMG Line/Wewnętrzny pakiet sportowy AMG

P31 Exterior AMG Line / exterior AMG sport package

Zewnętrzny pakiet AMG Line/Zewnętrzny pakiet sportowy AMG

P35 Light Package

Zawiera pakiet oświetlenia

P49 Mirror package

Specyfikacja pakietu lusterek

P54 Anti-Theft Protection package

Pakiet ochrony przed kradzieżą

P68 Front comfort heating package

Pakiet ogrzewania dla przednich foteli

PBH Remote Parking package

Pakiet do zdalnego parkowania

PZB Control code for Sales

Kod kontrolny dla sprzedaży

R01 Summer tyres

Opony letnie na wyposażeniu

RTE AMG double-spoke wheels 19" mixed tires

19-calowe obręcze kół AMG z oponami mieszanymi

U01 Rear seat belt status indicator

Wskaźnik stanu tylnych pasów bezpieczeństwa

U10 Front passenger seat with weight sensor

Przedni fotel pasażera z czujnikiem wagi

U17 Omission of colored seat belt

Nie obejmuje kolorowych pasów bezpieczeństwa

U22 Front lumbar support adjustment

Regulacja przedniego podparcia lędźwiowego umożliwia dostosowanie podparcia lędźwiowego w przednich fotelach w celu zwiększenia komfortu podczas jazdy.

U26 Floor mats - AMG

Dywaniki podłogowe są oznaczone marką AMG

U35 12 V socket in load compartment

Gniazdo 12V w przestrzeni bagażowej

U38 Leather-clad instrument panel and beltline (genuine leather)

Okładzina z prawdziwej skóry na desce rozdzielczej i pasie bezpieczeństwa

U60 Pedestrian protection - Active hood

Aktywny system maski chroniący pieszych

VL Left front axle half

Zespół lewej osi przedniej

VR Right front axle half

Zespół prawej osi przedniej

Wycofanie z rynku

Sprawdziliśmy, czy producent ogłosił akcje serwisowe związane z bezpieczeństwem, które dotyczą tego pojazdu.

Uwaga

Znaleziono 1 akcję serwisową

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

Status akcji serwisowej: **Aktywny**

Znaleźliśmy komunikat o akcji serwisowej, w którym producent ogłosił akcję serwisową tego konkretnego pojazdu.

Tytuł M256 engine wiring harness – protection of insulation via software update

Poziom ryzyka akcji serwisowej Niski

Ten pojazd objęty jest aktywną akcją serwisową, ale nie wiąże się ona z zagrożeniem dla bezpieczeństwa ani ryzykiem obrażeń. Szczegóły i aktualizacje znajdziesz na oficjalnej stronie producenta.

Ogłoszenie akcji serwisowej oznacza, że pojazd lub jego części są wadliwe. Muszą one zostać: (1) Naprawione, (2) Wymienione, lub producent musi (3) Zwrócić koszty zakupu. Akcja serwisowa ze względów bezpieczeństwa jest najczęstszym rodzajem akcji serwisowych – następuje, gdy pojazd lub jego wyposażenie stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa albo nie spełnia norm bezpieczeństwa pojazdów silnikowych. Producenci mogą również ogłaszać akcje serwisowe pojazdów z innych powodów, takich jak emisje spalin lub kwestie zgodności, obawy dotyczące wydajności lub problemy z komponentami pojazdu bądź oprogramowaniem, które nie stanowią bezpośredniego zagrożenia dla bezpieczeństwa.

Oś czasu

Znaleziono 6 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

11.2018 Kraj nieznany

Wyprodukowano

Zarejestrowano datę produkcji tego pojazdu. Podany kraj może odnosić się do miejsca produkcji lub rejestracji.

11.2018 Kraj nieznany

Pierwsza rejestracja

Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.

02.2022 Niemcy

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji ‘Uszkodzenia’.

12.2022 Niemcy

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji ‘Uszkodzenia’.

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931

09.2023 Niemcy

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji ‘Uszkodzenia’.

11.2025 Niemcy

Wystawiony na sprzedaż

Z wpisu w bazie wynika, że ten pojazd został wystawiony na sprzedaż. Czasami kraj ogłoszenia może różnić się od rzeczywistej lokalizacji pojazdu.



+44

Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

Na podstawie tego raportu:

- [ ] **Sprawdź stan auta przy obecnym poziomie zużycia**

  Umiarkowane zużycie oznacza, że kluczowe podzespoły starzeją się i wkrótce mogą wymagać wymiany. Sprawdź, które elementy zbliżają się do końca swojej żywotności.

  - [ ] Zleć mechanikowi kontrolę zużywających się części, takich jak alternator, pompa wody czy elementy zawieszenia.
  - [ ] Zweryfikuj, czy pasek lub łańcuch rozrządu nie wymaga wymiany ze względu na wiek pojazdu – nie tylko przebieg.

Sprawdź te rzeczy przed zakupem samochodu:

- [ ] **Zleć profesjonalny przegląd**

  Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
  - [ ] Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
  - [ ] Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

- [ ] **Poproś o historię serwisową.**

  Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:

  - [ ] Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
  - [ ] Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
  - [ ] Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

- [ ] **Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym**

  Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Ostatni znany przebieg to **129 055 km**. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
  - [ ] Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedał, podejrzane naprawy deski rozdzielczej)
  - [ ] Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

- [ ] **Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną**

  Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:

  - [ ] Przetestuj samochód w różnych warunkach drogowych: na autostradzie, w ruchu miejskim oraz na nierównych lub wyboistych nawierzchniach
  - [ ] Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
  - [ ] Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

- [ ] **Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami**

  Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:

  - [ ] Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
  - [ ] Zorientuj się w cenach rynkowych
  - [ ] Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
  - [ ] Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą

Ten raport PDF zawiera wyłącznie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, zawsze korzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej.
Dokładamy wszelkich starań, aby dane były dokładne i wiarygodne w momencie wygenerowania raportu. Pamiętaj jednak, że nie możemy zagwarantować, że plik PDF nie został później zmodyfikowany.
ID raportu: 5d632a76-74e0-4e94-b101-59d2f6d2d931